

Buchberg MC Service

Alt i tilbehør og reparationer på MC , scootere og knallerter



Præsentation af Piaggio Ape 50:

- Historie og design
- Sådan bruges en Ape I Danmark
- Lovgivning
- Teknisk Data
- Dimensioner og Funktioner
- Hvilke modeller leverer vi
-

Historie og design :

I slutningen af anden verdenskrig var transport mulighederne for de fleste Italienerne meget få, eftersom landet var hårdt ramt af krigen. Derfor manglede man transportformer, hvor man kunne transportere ting for meget små økonomiske midler, men alligevel have fuld størrelse som firehjulede køretøjer. I 1947 finder flydesigner Corradino D'Ascanio på idéen om at bygge et let trehjulet erhvervskøretøj. Denne skabning skulle hjælpe med at skabe noget stabilitet i genopbygningen af landet og dets økonomi.

Det skulle vise sig at denne idé kunne føre til noget ganske særligt, da Enrico Piaggio, søn af firmaets grundlægger, tog projektet til sig og satte bilen i produktion. Den allerførste Ape model var mekanisk set en Vespa med to hjul baghjul, men med en fast struktur på toppen af bagakslen.

I begyndelsen blev Apen kaldt VespaCar eller TriVespa i salgs brochurer og annoncer rundt omkring. Det første eksemplar kom på gaden og kostede omkring 170,000 italienske lire. De første modeller havde motorstørrelserne 50cc, 125cc, 150cc og for nylig 175cc motorer. På et tidspunkt i 1964 lancerede man Ape D kabine, hvor der blev tilføjet en kabine for at beskytte føreren mod Elementer, vind og vejr. Piaggio Ape har været i produktion siden oprettelsen og er blevet produceret i en lang række forskellige karrosseriformer i Italien og Indien.

Kontrolleret med et scooter styr, var den oprindelige Ape designet til kun at sidde en person. Chaufføren skulle være spændt fast med sele i sit førerhus. Derudover er der monteret en dør i hver side af kabinen, hvilket gør det hurtigere at komme ind og ud af køretøjet, hvis man f.eks. foretager leverancer til forskellige sider af vejen. Bilen er egnet til at levere letvægts varer, da den har et utroligt godt drejningsmoment når man bakker, derimod har den en lav topfart, som er irrelevant i bykørsel. En Ape er et unikt køretøj og redskab til byerne, men også ude på landet trives Apen usædvanligt godt. Fordelen er at man kan køre så tæt som muligt til gadehjørnerne, imens man samtidigt kan tillade anden trafik at passere.



Holbækvej 72 , 4200 Slagelse , Danmark

Tlf.+45 5826 6019 Fax +45 5826 6009

SE 32 10 70 52

www.buchberg-mc.dk

Buchberg MC Service

Alt i tilbehør og reparationer på MC , scootere og knallerter



Sådan bruges en Ape I Danmark:

Piaggio Ape er almindeligt anvendt som et markedsførings værktøj. Reklameskilte og markedsføring selskaber er monteret uden på det lukkede lad. Apen's usædvanlige udseende kan hjælpe til at henlede en vis opmærksomhed på et bestemt mærke eller virksomhed. Her i Danmark bruger Ålborgensiske Søgaard bryghus en Ape der er betrukket med reklame klistermærker, som et led i deres markedsføring. En Piaggio Ape er faktisk også ved at blive et almindeligt syn her i Danmark, hvor den kompakte størrelse gør det muligt og endda lovligt for viceværter at navigere rundt smalle gader imellem lejligheder og parker stort set overalt. Specielt i området Midtjylland bruger boligselskaberne Piaggio Ape som et naturligt redskab til deres Viceværter.

Den nyeste udvikling indenfor Piaggio Ape salget i Danmark er, at private også har fundet interesse i den trehjulede kabinescooter. Dette er hovedsageligt fordi Apen er et smart lille køretøj, der er nemt at parkere alle steder inde i byerne, uden at man behøver at tænke på parkeringsbøder eller frie parkeringspladser. Man kan nemlig parkere en Ape hvor man lyster, bare den ikke er til gene overfor andre køretøjer. Derudover kan man transportere ting i det rummelige lad på en let og enkel måde, hvor man igen kan parkere helt op til f.eks en hoveddør. Sidst men ikke mindst er Apen's motor utroligt økonomiske, og kører helt op 30 Km pr. liter benzin. Disse modeller serviceres selvfølgelig af os i Bike-Shoppen. Vi har igennem en årrække specialiseret os i at servicere og reparere Ape modellerne på vort værksted.

Lovgivning:

I Danmark fungerer Piaggio Ape som en EU 45 scooter, og hører under reglerne derefter. En Ape 50 kan altså køres på et almindeligt bil kørekort, dette betyder også at det ikke er nødvendigt at bære hjelm imens man befinder sig ude i trafikken. Set fra et økonomisk synspunkt slipper man også for at betale grønne afgifter samt vægtafgifter, og disse faktorer sammen spiller godt sammen med den yderst fornuftige benzin økonomi. En Ape er et fantastisk redskab, som hurtigt bliver uundværlig for sin ejer.

Holbækvej 72 , 4200 Slagelse , Danmark

Tlf.+45 5826 6019 Fax +45 5826 6009

SE 32 10 70 52

www.buchberg-mc.dk

Buchberg MC Service

Alt i tilbehør og reparationer på MC , scootere og knallerter



Tekniske Data:

MOTOR	2 – takts motor / 1 cylinder luftkølet
SLAGVOLUMEN	49.8 cc
TÆNDING	elektronisk
START-UP	elektrisk
ELECTRISK SYSTEM	12V-80W vækselfølsomt generator, 12V batteri
STEL	Et enkelt rammet stil I stålplade
GEAR	4 gear plus baggear
FORHJULS OPHÆNG	Bærearmer med støddæmper og fjedre
BAGHJULSOPHÆNG	Bærearmer med 2 stk støddæmpere til hvert hjul
BREMSER	Bagbremse: hydraulisk med fodpedal. Forbremse; Mekanisk bremse monteret på styret, Derudover der parkeringsbremse på baghjulene.
Topfart	Det justeres efter lovgivning
BENZIN ØKONOMI VED 25 KM/T	35 Km pr. liter
TANK KAPASITET	10 litres
MAX. SLOPE GRADIENT (no load)	18%
Drejnings omkreds	6 m
Maks belastning	pick-up 200 Kg
Dæk	100 - 90 – 10" 61J

Holbækvej 72 , 4200 Slagelse , Danmark
Tlf.+45 5826 6019 Fax +45 5826 6009
SE 32 10 70 52
www.buchberg-mc.dk

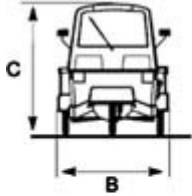
Buchberg MC Service

Alt i tilbehør og reparationer på MC , scootere og knallerter



Dimensioner og Funktioner:

Alle dimensioner i CM

APE 50 	PICK-UP	PICK-UP (SHORT DECK)	PANEL VAN
A	2.70	2.49	2.50
B	1.26	1.26	1.26
C	1.55	1.55	1.59
D	1.59	1.59	1.59
E	1.42	1.27	1.26
F	1.20	1.20	1.20

En model med lukket lad kan laste helt op til 200kg, afskærmet og beskyttet i bagagerummet (1,5m³), fuldt brugbart og nemt at laste.

Holbækvej 72 , 4200 Slagelse , Danmark
Tlf.+45 5826 6019 Fax +45 5826 6009
SE 32 10 70 52
www.buchberg-mc.dk

Buchberg MC Service

Alt i tilbehør og reparationer på MC , scootere og knallerter



Hvilke modeller leverer vi?:

Vi leverer Piaggio Ape i alle former og afstøbninger. Der er de to traditionelle modeller med lukket lad og Cross Country med åbent lad. Derudover leverer vi også individuelle løsninger til specielle behov. Se billeder af disse ombygninger, som fortæller at alt kan lade sig gøre med sådan en lille arbejdshest!

Standartprisen på en basismodel: 39.995 + moms.

	Top	Pickup	Pickup L-D	Cross	Van
Ape 50 modeller	Langt lad - aluminium	Kort lad	Langt lad - stål	Cross Country	Lukket lasterum
Motor	50cc.2-takt	50cc 2-takt	50cc 2takt	50cc 2takt	50cc 2takt
Brændstof	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Køling	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Trækkende hjul	Baghjul	Baghjul	Baghjul	Baghjul	Baghjul
Dæk	100/90-10	100/90-10	100/90-10	100/90-10	100/90-10
Total vægt	510 kg.	510 kg.	510 kg.	510 kg.	510 kg.
Længde	2660 mm.	2490 mm.	2660mm.	2520mm.	2500 mm.
Bredde	1260 mm.	1260 mm.	1260 mm.	1260 mm	1260 mm.
Højde	1550 mm.	1550 mm.	1550 mm.	1550 mm.	1590 mm.
Hjulbase	1590 mm.	1590 mm.	1590 mm.	1590 mm.	1590 mm.
Lastekapacitet	-	-	-	-	1,5 m ³
Laste dimensioner	1350 x 1200* mm.	1190 x 1140 mm.	1350 x 1200 mm.	1350 x 1140 mm.	1190 x 1140 mm.
Max. Lasteevne	205 kg.	205 kg.	205 kg.	185 kg.	175 kg.
Pris (DKK)	46998,00	46500,00	44998,00	48500,00	47998,00

*1.140 mm. med nedfældelige stålsider og bagende

Ape 50 leveres i følgende standardfarver:

Orange "Sunrise"	Blå "Action"	Blå "Ice"	Baige "Rock/Sand"	Gul "Lime" (mod mindre tillæg)
Hvid "Silk"	Rød "Sprint"	Grøn "Sherwood"	Sort "Volcan"	

Holbækvej 72 , 4200 Slagelse , Danmark

Tlf.+45 5826 6019 Fax +45 5826 6009

SE 32 10 70 52

www.buchberg-mc.dk